



## Asociación de Mototurismo La Doscientos

Si tienes una **moto**, a prescindir de la cilindrada, el tipo, el estilo o tu conducción, como motero que eres debes conocer y practicar el **código motero**. Porque ir en moto es como la mili: une y curte. Somos un **colectivo vulnerable** en la carretera debido a que nuestros maravillosos vehículos tienen mil y una cualidades... menos la de protegernos de la intemperie, de los impactos, de los ruidos y de prácticamente de cualquier cosa. Así que para hacernos un poquitín más fuertes en las carreteras, los moteros hemos adoptado un pequeño **lenguaje o código** de señas con el que nos comunicamos, nos conocemos o no, vayamos en el mismo grupo o simplemente nos crucemos en cualquier carretera perdida.

Nunca nos cansaremos de repetir lo necesario que es tener nuestra equipación de seguridad puesta y a punto...pero conocer este lenguaje propio es casi igual de importante y deberías empezar a utilizarlo desde ahora...si es que no lo has incorporado ya.

### La V

Esta es la primera señal, la más importante y la que indica sin lugar a dudas que eres un@ moter@ de verdad, además de educad@!

Popularizado por el piloto **Barry Sheen** cada vez que ganaba una carrera, el gesto de poner el índice y el dedo corazón de la mano izquierda (de la derecha no!! que ahí va el puño del gas!) formando una **V**, se a la altura de tu pierna, por encima del manillar o aunque sea agarrándolo firmemente y solo levantando esos dos dedos, es el **saludo por excelencia** entre moteros al cruzarnos por la carretera. No importa si conoces o no al/la que te estás cruzando. No importa qué moto lleves...ni qué moto te cruces! Saluda. SIEMPRE. Se considera de muy mala educación no hacerlo ya que tendemos a considerarnos un colectivo unido y amigable y esta, sin duda, es la primera señal para demostrarlo.

Antiguamente el saludo se hacía con un **ráfaga** corta de luces largas, pero se ha impuesto el uso de la V ya que a veces las luces pueden deslumbrar y hay quien las utiliza en otros contextos (para señalar la presencia de controles de seguridad, de



tráfico o radares).

### Sacar la pierna

«Es de bien nacido ser agradecido». Pues eso, hay que **agradecer** el que nos cedan el paso. A veces, en la carretera, nos encontramos compañer@s que van a un ritmo más lento que nosotr@s, o conductor@s de otros vehículos que entendiendo que nos pueden facilitar la conducción, amablemente se hacen a un lado y nos dejan pasar. Cuando hemos acabado de adelantar sacamos la patita de la estribera (normalmente la derecha, que es la que verá mejor) en señal de agradecimiento. A veces también la podemos utilizar para saludar a quien tenemos detrás si es un conocido, o si encontramos a compañer@s parados en la carretera (y que no estén en apuros).



### Casco en el suelo

**ALTO!!** Párate y ofrece tu **ayuda!** Cuando un@ moter@ deja su casco en el suelo... Malo! El código motero no dice que el asunto está chungo: a parte de tener un problema (una avería, una caída, estar perdido) no tiene manera de solucionarlo ni de solicitar asistencia, sea porque su teléfono no funciona o no tenga batería, porque su mapa haya volado, no tenga ni un céntimo...vete tú a saber! Pero necesita ayuda y es imperativo parar a ofrecérsela... El día de



mañana puedes necesitar tú el socorro y ten por seguro que te sabrá muy mal si nadie se detiene...

### Mano delante y atrás

Con esta señal podemos indicar dos cosas: o que queremos que el piloto que tenemos detrás nos **adelante** por el motivo que sea o que en una intersección o en un carril de incorporación no vienen vehículos que impidan el paso y se puede **entrar** sin problemas. En el segundo caso ASEGURAOS de que sea así. Aquí las bromas y los errores cuestan caros y podemos causar un accidente con consecuencias muy negativas.



### Mano arriba y abajo

Cuando nos cruzarnos con un@ compañer@ por la carretera y queremos advertirle de que hay algún obstáculo en la carretera, un control o cualquier otra incidencia que pueda requerir una **disminución** de la velocidad se lo indicaremos de esta manera: estiraremos el brazo izquierdo hacia el lado y lo moveremos de arriba a abajo, dándole a entender que reduzca la marcha.



### Índice en círculos

Esta señal varía de país en país, pero

habitualmente indicaremos la presencia de un **control** policial o dispositivo de radar elevando la mano izquierda, con el puño cerrado y el índice levantado y dibujando circulitos en el aire. En algunos países esta señal se cambia por golpearse suavemente la parte superior del casco con la mano abierta.



### Señalar en suelo con el pie o la mano

Ojalá todas las carreteras estuvieran en buen estado y tuvieran que pasar una revisión periódica como los vehículos...pero no, desgraciadamente no es el caso. Así que hemos tenido que buscar la manera de ir advirtiéndonos de las posibles **contingencias** que el mal estado del **asfalto** nos pueda crear: agujeros en la calzada, gravilla, zonas húmedas, piedras, animales muertos, manchas de aceite, hojas muertas, ramas...la lista es interminable. La manera de hacerlo es señalándolo, sea con el dedo, o con el pie...a poder ser en el lado que se encuentre dicho problema...y rezar para que nadie pierda la estabilidad ni la trazada.



### Señalar el depósito con el pulgar

Cada moto tiene su autonomía y, en una ruta de una cierta duración en grupo, eso tiene su qué. Siempre habrá alguien que acabe apurando la reserva y con cara de lastimica nos señale el depósito con el pulgar, con o sin el meñique elevado, suplicando parada y fonda en la próxima estación de servicio. Como consejo os diremos que, a prescindir del nivel de llenado de nuestro depósito, **repostemos** igual...así no tendremos que pasar nosotros por ese trago.



Esa misma señal, cambiando la señalización

del depósito por la morrera del casco, se puede utilizar para señalar que hay que llenar el depósito...del piloto. Y procederemos de la misma manera.

### **Abrir y cerrar la mano**

Si un compañer@ te hace esta señal (abrir y cerrar la mano, o juntar las puntas de los dedos y abrirlas y cerrarlas) en el código motero te está intentando decir que te has dejado un **intermitente** puesto o te has olvidado de encender las luces (aunque hoy en día este caso raramente se da, ya que las motos llevan un encendido automático de luces y no requiere que pensemos nosotr@s en ello).

### **Golpes en la espalda**

No siempre cabalgaremos nuestra montura en solitario, a veces tendremos la compañía de un@ **copiloto**, que puede llegar a ser más o menos habitual dependiendo de sus ganas y de nuestro **pilotaje**. Habrá quien opte por comunicarse con el/ella de manera moderna a través de unos auriculares Bluetooth, pero si esa no es nuestra opción podremos disfrutar del silencio dentro de nuestro casco aún llevando acompañante. Pero si, de sopetón, se comunica con nosotros de una manera violenta, golpeándonos salvajemente la espalda por ejemplo, es que nuestro pilotaje no le está resultando «placentero» en absoluto y podemos casi apostar que 1) Será debido a nuestra «intrepidez» al manillar y 2) Podría ser la última vez que nos acompañe si ignoramos su mensaje... Cosa que podría incluso ser interesante...

### **Brazo izquierdo flexionado en 90º**

Si un piloto con una moto con lucecitas azules te adelanta y te hace esta señal, o te señala el suelo con el dedo... Relájate, párate en el arcén y prepárate para la peor de las incidencias: la **policía** requiere





## Asociación de Mototurismo La Doscientos

---

alguna explicación por tu parte.

El único consejo que te podemos ofrecer en este caso es que te muestres lo más colaborativo y educado posible. El resto, ahora, ya no depende de ti...



Este es un resumen de las señales más habituales y conocidas de los moteros en la carretera, aunque hay muchas más, así como protocolos de conducción sobretodo circulando en grupo. Pero ahora ya no tienes excusa para ponerlas en práctica o entender las más comunes. El código motero es parte de nuestro mundo, señal de la solidaridad entre los pilotos de 2 ruedas. Úsalo a discreción.

Como en cualquier otro ámbito, ante la duda, actúa con la máxima cortesía y/o prudencia, a prescindir de comportamientos ajenos. Sé tú el ejemplo y sé un@ **buen@ moter@**.